

Karta charakterystyki zgodnie z 453/2010/EC

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszanki i identyfikacja spółki/przedsiębiorstwa

- **1.1 Identyfikator produktu**
- **Nazwa handlowa: Super Lube® Railroad Grease with Syncolon®**
- **Numer artykułu:** żadne inne identyfikatory
- **1.2 Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszanki oraz zastosowania odradzane**
Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **Zastosowanie substancji / preparatu** Smar / smary
- **1.3 Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki**
- **Producent/Dostawca:**
Kano Laboratories LLC
24 DaVinci Dr., P.O. Box 405
Bohemia, NY 11716

Telephone: 631-567-5300
- **1.4 Numer telefonu alarmowego:**
ChemTel
1-800-255-3924 (US/Kanada), 1-813-248-0585 (Międzynarodowy), 1-300-954-583 (Australia),
0-800-591-6042 (Brazylia), 400-120-0751 (Chiny), 000-800-100-4086 (Indie), 800-099-0731 (Meksyk)

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

- **2.1 Klasyfikacja substancji lub mieszanki**
- **Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008**
Produkt nie jest klasyfikowany zgodnie z przepisami CLP.
- **Dane dodatkowe:** 0 procent mieszanki stanowi(-ą) składnik(-i) o nieznanej toksyczności.

- **2.2 Elementy oznakowania**
- **Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008**
Substancja nie jest klasyfikowana zgodnie z przepisami CLP.
- **Piktogramy określające rodzaj zagrożenia** brak
- **Hasło ostrzegawcze** brak
- **Składniki określające niebezpieczeństwo do etykietowania:** żaden
- **Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia** brak
- **Zwroty wskazujące środki ostrożności** brak
- **Dane dodatkowe:**
Karta charakterystyki dostępna na żądanie.
- **2.3 Inne zagrożenia**
- **Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB**
- **PBT:** Nie nadający się do zastosowania.
- **vPvB:** Nie nadający się do zastosowania.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

- **3.2 Mieszanki**
- **Opis:** Mieszanka z niżej wymienionych składników z bezpiecznymi domieszkami.

(ciąg dalszy na stronie 2)

Karta charakterystyki

zgodnie z 453/2010/EC

Aktualizacja: 01.04.2024

Nazwa handlowa: Super Lube® Railroad Grease with Syncolon®

(ciąg dalszy od strony 1)

- **Składniki niebezpieczne:** Brak ilościach podlegających obowiązkowi zgłoszenia.
- **Wskazówki dodatkowe:**
Pełna treść przytoczonych wskazówek dotyczących zagrożeń znajduje się w rozdziale 16.
Dla wymienionych składników, tożsamość i dokładne procenty są wstrzymane na tajemnicę handlową.

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

- **4.1 Opis środków pierwszej pomocy**
- **Wskazówki ogólne:** Środki specjalne nie są konieczne.
- **Po wdychaniu:** Dostarczyć świeże powietrze, w razie dolegliwości wezwać lekarza.
- **Po styczności ze skórą:**
Natychmiast zmyć wodą i mydłem i dobrze spłukać.
W przypadku podrażnienia skóry, skonsultuj się z lekarzem.
- **Po styczności z okiem:**
Płukać oczy z otwartą powieką przez kilka minut pod bieżącą wodą.
Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są zużyte.
W razie dolegliwości odwieźć do lekarza.
- **Po przełknięciu:**
Przepłukać jamę ustną i obficie popić wodą.
Nie powodować wymiotów i sprowadzić lekarza.
- **4.2 Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia**
En cas d'ingestion, peut provoquer d'irritation gastro-intestinale.
Trądzik
- **Zagrożenia** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **4.3 Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym**
Brak dostępnych dalszych istotnych danych

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

- **5.1 Środki gaśnicze**
- **Przydatne środki gaśnicze:** Zabiegi gaszenia ognia dostosować do otoczenia.
- **Środki gaśnicze nieprzydatne ze względów bezpieczeństwa:** Woda pełnym strumieniem
- **5.2 Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną**
Przy ogrzewaniu lub w wypadku pożaru możliwe jest tworzenie się trujących gazów.
- **5.3 Informacje dla straży pożarnej**
- **Specjalne wyposażenie ochronne:**
Nosić urządzenie ochrony dróg oddechowych niezależnie od powietrza otoczenia.
Nosić pełne ubranie ochronne.
- **Inne dane** Brak dostępnych dalszych istotnych danych

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

- **6.1 Indywidualne środki ostrożności, sprzęt ochronny i procedury w sytuacjach awaryjnych**
Zadbać o wystarczające wietrzenie.

(ciąg dalszy na stronie 3)

Karta charakterystyki

zgodnie z 453/2010/EC

Aktualizacja: 01.04.2024

Nazwa handlowa: Super Lube® Railroad Grease with Syncolon®

(ciąg dalszy od strony 2)

Szczególne niebezpieczeństwo upadku spowodowane przez produkt wylany lub wysypany.

· **6.2 Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska:**

Nie dopuścić do przeniknięcia do kanalizacji /wód powierzchniowych /wód gruntowych.

· **6.3 Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia:**

Zebrać za pomocą materiału wiążącego ciecze (piasek, ziemia krzemkowa, materiał wiążący kwasy, materiał wiążący uniwersalny, trociny).

Zdjąć mechanicznie.

Materiał skażony usunąć jako odpad wg punktu 13.

· **6.4 Odniesienia do innych sekcji**

Informacje na temat bezpiecznej obsługi patrz rozdział 7.

Informacje na temat osobistego wyposażenia ochronnego patrz rozdział 8.

Informacje na temat utylizacji patrz rozdział 13.

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

· **7.1 Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania**

Nie składować w styczności ze środkami utleniającymi.

· **Wskazówki dla ochrony przeciwpożarowej i przeciwwybuchowej:**

Nie są potrzebne szczególne zabiegi.

· **7.2 Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności**

· **Składowanie:**

· **Wymagania w stosunku do pomieszczeń składowych i zbiorników:**

Unikaj przechowywania w pobliżu wysokich temperatur, źródeł zapłonu i otwartego ognia.

· **Wskazówki odnośnie wspólnego składowania:**

Nie składować wspólnie z materiałami oksydującymi i kwaśnymi.

· **Dalsze wskazówki odnośnie warunków składowania:** Brak.

· **7.3 Szczególne zastosowanie(-a) końcowe** Brak dostępnych dalszych istotnych danych

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

· **Dodatkowe wskazówki dla wykonania urządzeń technicznych:** Brak dalszych danych, patrz punkt 7.

· **8.1 Parametry dotyczące kontroli**

· **Składniki wraz z kontrolowanymi wartościami granicznymi zależnymi od miejsca pracy:**

Produkt nie zawiera znaczących ilości materiałów, których wartości graniczne musiałyby być kontrolowane pod kątem warunków miejsca pracy.

· **Wartości DNEL** Brak dostępnych dalszych istotnych danych

· **Wartości PNEC** Brak dostępnych dalszych istotnych danych

· **Wskazówki dodatkowe:** Podstawą były aktualnie obowiązujące wykazy.

· **8.2 Kontrola narażenia**

· **Osobiste wyposażenie ochronne:**

· **Ogólne środki ochrony i higieny:**

Należy przestrzegać zwyczajne środki ostrożności przy obchodzeniu się z chemikaliami.

(ciąg dalszy na stronie 4)

Karta charakterystyki

zgodnie z 453/2010/EC

Aktualizacja: 01.04.2024

Nazwa handlowa: Super Lube® Railroad Grease with Syncolon®

(ciąg dalszy od strony 3)

· Unikać styczności z oczami i skórą.

· **Ochrona dróg oddechowych:** Nie wymaga w trakcie normalnego użytkowania.

· **Ochrona rąk:**

Rękawice ochronne nie są wymagane w normalnych warunkach pracy.

Podczas obsługi uszkodzonych lub przeciekających kontenerów nosić rękawice ochronne.

Materiał, z którego wykonane są rękawice musi być nieprzepuszczalny i odporny na działanie produktu / substancji / preparatu.

Wybór materiału na rękawice ochronne przy uwzględnieniu czasów przebicia, szybkości przenikania i degradacji.

· **Materiał, z którego wykonane są rękawice**

Wybór odpowiednich rękawic nie zależy tylko od materiału, lecz także od innych cech jakościowych i zmienia się od producenta do producenta. Ponieważ produkt jest preparatem składającym się z kilku substancji, to odporności materiałów, z których wykonano rękawice nie można wcześniej wyliczyć i dlatego też musi być ona sprawdzona przed zastosowaniem.

· **Czas penetracji dla materiału, z którego wykonane są rękawice**

Od producenta rękawic należy uzyskać informację na temat dokładnego czasu przebicia i go przestrzegać.

· **Ochrona oczu:**



Okulary ochronne

· **Ochrona ciała:** Nie wymaga w trakcie normalnego użytkowania.

· **Ograniczenie i kontrola narażenia środowiska** Brak szczególnych wymagań.

· **Środków kontroli ryzyka** Brak szczególnych wymagań.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

· **9.1 Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych**

· **Ogólne dane**

· **Wygląd:**

Forma:

Postać półstała

Kolor:

Translucent

· **Zapach:**

Łagodny

· **Próg zapachu:**

Nieokreślone.

· **Wartość pH:**

Nieokreślone.

· **Zmiana stanu**

Punkt topnienia/ Zakres topnienia:

Nie jest określony.

Punkt wrzenia/ Zakres wrzenia:

Nie jest określony.

· **Punkt zapłonu:**

>220 °C

· **Łatwopalność (stała gazowa):**

Nie nadający się do zastosowania.

· **Temperatura palenia się:**

Nieokreślone.

· **Temperatura rozkładu:**

Nieokreślone.

(ciąg dalszy na stronie 5)

Karta charakterystyki

zgodnie z 453/2010/EC

Aktualizacja: 01.04.2024

Nazwa handlowa: Super Lube® Railroad Grease with Syncolon®

(ciąg dalszy od strony 4)

- **Samozapłon:** Produkt nie jest samozapalny.
- **Niebezpieczeństwo wybuchu:** Produkt nie jest grozi wybuchem.
- **Granice niebezpieczeństwa wybuchu:**
 - Dolna:** Nieokreślone.
 - Górna:** Nieokreślone.
- **Ciśnienie pary:** Nieokreślone.
- **Gęstość w 20 °C:** 0,89 g/cm³
- **Gęstość względna** Nieokreślone.
- **Gęstość par** Nieokreślone.
- **Szybkość parowania** Nieokreślone.
- **Rozpuszczalność w/ mieszalność z**
 - Woda:** Nie lub mało mieszalny.
- **Współczynnik podziału (n-oktanol/ woda):** Nieokreślone.
- **Lepkość:**
 - Dynamiczna:** Nieokreślone.
 - Kinetyczna:** Nieokreślone.
- **9.2 Inne informacje** Brak dostępnych dalszych istotnych danych

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

- **10.1 Reaktywność** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **10.2 Stabilność chemiczna**
- **Rozkład termiczny/ warunki których należy unikać:**
Brak rozkładu przy składowaniu i obchodzeniu się zgodnie z przeznaczeniem.
- **10.3 Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji**
Reakcje z mocnymi kwasami i czynnikami utleniającymi.
- **10.4 Warunki, których należy unikać**
Unikać kwasów
Zbyt wysoka temperatura
- **10.5 Materiały niezgodne:** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **10.6 Niebezpieczne produkty rozkładu:** Tlenek węgla i dwutlenek węgla

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

- **11.1 Informacje dotyczące skutków toksykologicznych**
- **Toksyczność ostra**
- **Istotne sklasyfikowane wartości LD/LC50:** żaden
- **Pierwotne działanie drażniące: Działanie Gatunek Metoda:**
- **Działanie żrące/drażniące na skórę** W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- **Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy**
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- **Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę**
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- **Toksyczność nieostra do chronicznej:** Brak dostępnych dalszych istotnych danych

(ciąg dalszy na stronie 6)

Karta charakterystyki

zgodnie z 453/2010/EC

Aktualizacja: 01.04.2024

Nazwa handlowa: Super Lube® Railroad Grease with Syncolon®

(ciąg dalszy od strony 5)

- **Dodatkowe wskazówki toksykologiczne:** Może wywoływać trądzik
- **Toksyczność dawki powtórzonej** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **Działanie rakotwórcze, działanie mutagenne i szkodliwe działanie na rozrodczość (CMR)**
- **Działanie mutagenne na komórki rozrodcze**
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- **Rakotwórczość**
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- **Szkodliwe działanie na rozrodczość**
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- **Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe**
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- **Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane**
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- **Zagrożenie spowodowane aspiracją**
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

- **12.1 Toksyczność**
- **Toksyczność wodna:** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **12.2 Zdolność do bioakumulacji** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **12.3 Mobilność w glebie** Brak dostępnych dalszych istotnych danych
- **Dalsze wskazówki ekologiczne:**
- **Wskazówki ogólne:**
Nie dopuścić do przedostania się w stanie nierozcieńczonym lub w dużych ilościach do wód gruntowych, wód powierzchniowych bądź do kanalizacji.
Należy unikać wprowadzenia do środowiska.
Klasa szkodliwości dla wody 1 (samookreślenie): w ograniczonym stopniu szkodliwy dla wody
- **12.4 Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB**
- **PBT:** Nie nadający się do zastosowania.
- **vPvB:** Nie nadający się do zastosowania.
- **12.5 Inne szkodliwe skutki działania** Brak dostępnych dalszych istotnych danych

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

- **13.1 Metody unieszkodliwiania odpadów**
- **Zalecenie:**
Mniejsze ilości mogą być deponowane razem z odpadkami domowymi.
Przy uwzględnieniu odpowiednich przepisów technicznych i po zasięgnięciu opinii organów oczyszczania oraz odpowiednich urzędów może być spalane razem z odpadkami domowymi.
Użytkownik jest zobowiązany do utylizacji niewykorzystanego materiału, jego pozostałości oraz pojemników zgodnie z odpowiednimi przepisami lokalnymi, wojewódzkimi lub państwowymi dotyczącymi przetwarzania, przechowywania i usuwania dla odpadów niebezpiecznych lub sklasyfikowanych jako niebezpieczne.
- **Opakowania nieoczyszczone:**
- **Zalecenie:** Usuwanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

(ciąg dalszy na stronie 7)

Karta charakterystyki

zgodnie z 453/2010/EC

Aktualizacja: 01.04.2024

Nazwa handlowa: Super Lube® Railroad Grease with Syncolon®

(ciąg dalszy od strony 6)

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

- 14.1 Numer UN
 - ADR, ADN, IMDG, IATA
 - 14.2 Prawidłowa nazwa przewozowa UN
 - ADR, ADN, IMDG, IATA
 - 14.3 Klasa(-y) zagrożenia w transporcie
 - ADR, ADN, IMDG, IATA
 - Klasa
 - 14.4 Grupa opakowaniowa
 - ADR, IMDG, IATA
 - 14.5 Zagrożenia dla środowiska:
 - Zanieczyszczenia morskie:
 - 14.6 Szczególne środki ostrożności dla użytkowników
 - 14.7 Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC
 - UN "Model Regulation":
- brak
- brak
- brak
- brak
- brak
- brak
- Nie
- Nie nadający się do zastosowania.
- Nie nadający się do zastosowania.
- brak

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

- 15.1 Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji i mieszaniny
- Rady 2012/18/UE
- Wskazane substancje niebezpieczne - ZAŁĄCZNIK I
- żaden ze składników nie znajduje się na liście
- żaden ze składników nie znajduje się na liście
- Inne przepisy, ograniczenia i zaporowe przepisy
- Substancje wzbudzające szczególnie duże obawy (SVHC) zgodnie z REACH, art. 57
- żaden ze składników nie znajduje się na liście
- 15.2 Ocena bezpieczeństwa chemicznego:
Ocena Bezpieczeństwa Chemicznego nie została przeprowadzona.

SEKCJA 16: Inne informacje

Dane opierają się na dzisiejszym stanie naszej wiedzy, nie określają jednak w sposób ostateczny właściwości produkcyjnych i nie mogą być uzasadnieniem prawomocnych umów.

· Skróty i akronimy:

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
 IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
 DOT: US Department of Transportation
 IATA: International Air Transport Association
 ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists
 EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

(ciąg dalszy na stronie 8)

Karta charakterystyki

zgodnie z 453/2010/EC

Aktualizacja: 01.04.2024

Nazwa handlowa: Super Lube® Railroad Grease with Syncolon®

(ciąg dalszy od strony 7)

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

· Źródła

SDS created by Environmental Protection Department